

Förarbehörighet Ambulansverksamheten

Gäller för: Ambulansverksamhet

Utförs på: Ambulansverksamhet

Ambulans får endast framföras av anställd inom ambulansverksamheten. Undantag görs bara för den som genomgår körlämplighetstest tillsammans med körinstructör. Samtliga anställda inom ambulanssjukvården får framföra ambulans utan uppdrag.

Avdelningschef beslutar alltid, efter samråd med körinstructör, vilken behörighet den anställde ska ha.

Följande behörigheter finns:

- B. Framföra ambulans under handledning vid prio 2 och utan handledning prio 3
- C. Framföra ambulans utan handledning vid prio 2 och 3 samt framföra ambulans under handledning vid Prio 1
- D. Framföra ambulans utan handledning Prio 1
- E. Framföra ambulans utan handledning vid samtliga kategorier samt handleda medarbetare med lägre behörighet.

Behörighet B - Framföra ambulans under handledning Prio 2 (Brådskande tjänsteutövning) och utan handledning vid Prio 3.

- Efter 3 månaders tjänstgöring vid ambulansen

Behörighet C - Framföra ambulans utan handledning vid Prio 2 (Brådskande tjänsteutövning) samt under handledning vid prio 1 (Trängande fall).

- Behörighet B
- Genomgått steg 1 i regional körutbildning och påbörjad LUT

Behörighet D - Framföra ambulans vid Prio 1 (Trängande fall).

- Behörighet C.
- Genomgången och godkänd Regional körutbildning.

Behörighet E - Framföra ambulans vid Prio 1 (Trängande fall) samt handleda andra medarbete med lägre behörighet.

- Behörighet D sedan ca 1 år.
- Aktivt ambulansarbete under minst 6 månader de senaste 12 månaderna.
- Beslut av avdelningschef i samråd med körinstructör.

Den med högst förarbehörighet avgör om uppdraget är lämpligt för handledning. Handledning kan aldrig ske med patient i ambulansen.

Styrning av trafikljus i Ambulansverksamheten

Förare av utryckningsfordon behöver i trängande fall inte stanna för rött ljus i korsning. Detta undantag gäller dock endast om särskild försiktighet iakttas. I Region Kronoberg så anser vi att särskild försiktighet i detta fall innebär att man med blåljus och sirener passerar rödljuset i så låg fart att man omedelbart kan stanna. I praktiken innebär detta max 10-20km/h. Trots detta innebär det alltid en risk att passera mot rött ljus.

För att minska risken med att passera rött ljus i några av våra mest trafikerade korsningar samt för att vi ska slippa ta oss igenom långa köer fram till rödljuset så har det nu installerats styrning av rödljuset i vissa korsningar i Växjö. Denna styrning innebär att fordonsdatorn kommer att skicka ett raketstatus till nästkommande trafikljus och slå om trafikljuset så att vi får grönt. Är en gångtrafikanter på väg över kommer detta att förskjuta tiden med 15 sekunder. När vi fått grönt ljus kommer detta att så förbli i 30 sekunder. Fördelen med detta är givetvis att köerna fram till rödljuset minskar och vi får ett bättre flyt och en säkrare körning.

De trafikljus där detta används är: Södra Järnvägsgatan-Wennerbergsgatan, Storgatan-Söderleden/Arabygatan, Storgatan-Smedjegatan och Storgatan-Linnégatan/Teleborgsvägen.

Systemet är helt automatiserat och kopplas på vid Prioritet 1 med eller utan patient (in eller ut).

Patientens behov först.

Patientens behov av rätt medicinsk kompetens ska alltid prioriteras före kravet på förarbehörighet. Vid situationer då den med högsta förarbehörigheten också har den kompetens som patientens vård kräver, ska förarbehörighet tillfälligt åsidosättas. Vid dessa tillfällen ska ambulansen framföras utan att överträda några trafikregler.

I sällsynta fall kan även annan uppdras att köra ambulansen då patientens tillstånd kräver detta (exempelvis anställd inom räddningstjänst eller polis).

Vid upptäckt av felaktig information eller länk, vänligen meddela faktaägare