

# Förarbehörighet Ambulansverksamheten

**Gäller för:** Ambulansverksamhet

**Utförs på:** Ambulansverksamhet

Ambulans får endast framföras av anställd inom ambulansverksamheten. Undantag görs bara för den som genomgår kör lämplighetstest tillsammans med körinstruktör. Samtliga anställda inom ambulanssjukvården får framföra ambulans utan uppdrag.

Avdelningschef beslutar alltid, efter samråd med körinstruktör, vilken behörighet den anställde ska ha.

Följande behörigheter finns:

- A. Framföra ambulans under handledning vid prio 3.
- B. Framföra ambulans under handledning vid prio 2 och utan handledning prio 3.
- C. Framföra ambulans utan handledning vid prio 2 och 3 samt framföra ambulans under handledning vid Prio 1.
- D. Framföra ambulans utan handledning Prio 1.
- E. Framföra ambulans utan handledning vid samtliga kategorier samt handleda medarbetare med lägre behörighet.

## Behörighet A

### Framföra ambulans under handledning Prio 3.

- Förflytta ambulans självständigt från en plats till en annan plats ex. verkstad, garage mm.

## Behörighet B

### Framföra ambulans under handledning Prio 2 (Brådiskande tjänsteutövning) och utan handledning vid Prio 3.

- Efter viss tids tjänstgöring vid ambulansverksamheten. Individuellt i samråd med avdelningschef och körinstruktör.

## Behörighet C

### Framföra ambulans utan handledning vid Prio 2 (Brådiskande tjänsteutövning) samt under handledning vid prio 1 (Trängande fall).

- Behörighet B
- Genomgått steg 1 i regional körutbildning och påbörjad LUT

## **Behörighet D**

### **Framföra ambulans vid Prio 1 (Trängande fall).**

- Behörighet C.
- Genomgången och godkänd Regional körutbildning.

## **Behörighet E**

### **Framföra ambulans vid Prio 1 (Trängande fall) samt handleda medarbete med lägre behörighet.**

- Behörighet D sedan ca 1 år.
- Arbetar minst 50 % i ambulans.
- Beslut av avdelningschef i samråd med körinstruktör.

Den med högst förarbehörighet avgör om uppdraget är lämpligt för handledning. Handledning kan aldrig ske med patient i ambulansen.

Vid mer än sex månaders frånvaro så nedgraderas man automatiskt till behörighet D från E i minst två pass eller så länge föraren själv känner behov för att uppnå behörighet E igen. Beslut i samråd av avdelningschef och körinstruktör.

### **Patientens behov först.**

Patientens behov av rätt medicinsk kompetens ska alltid prioriteras före kravet på förarbehörighet. Vid situationer då den med högsta förarbehörigheten också har den kompetens som patientens vård kräver, ska förarbehörighet tillfälligt åsidosättas. Vid dessa tillfällen ska ambulansen framföras utan att överträda några trafikregler.

I sällsynta fall kan även annan uppdras att köra ambulansen då patientens tillstånd kräver detta (exempelvis anställd inom räddningstjänst eller polis). Observera C1 behörighet.

### **Passera rött ljus i korsning**

Förare av uttryckningsfordon behöver i trängande fall inte stanna för rött ljus i korsning. Detta undantag gäller dock endast om särskild försiktighet iakttas. I Region Kronoberg så anser vi att särskild försiktighet i detta fall innebär att man med blåljus och sirener passerar rödljuset i så låg fart att man omedelbart kan stanna. I praktiken innebär detta max 10-20 km/h. Trots detta innebär det alltid en risk att passera mot rött ljus.

### **Styrning av trafikljus i Ambulansverksamheten**

För att minska risken med att passera rött ljus i några av våra mest trafikerade korsningar samt för att vi ska slippa ta oss igenom långa köer fram till rödlyset så har det nu installerats styrning av rödlysen i vissa korsningar i Växjö. Denna styrning innebär att fordonsdatorn kommer att skicka ett raketstatus till nästkommande trafikljus och slå om trafiklyset så att vi får grönt. Är en gångtrafikanter på väg över kommer detta att förskjuta tiden med 15 sekunder. När vi fått grönt ljus kommer detta att så förbli i 30 sekunder. Fördelen med detta är givetvis att köerna fram till rödlyset minskar och vi får ett bättre flyt och en säkrare körning.

De trafikljus där detta används är: Södra Järnvägsgatan-Wennerbergsgatan, Storgatan-Söderleden/Arabygatan, Storgatan-Smedjegatan och Storgatan-Linnégatan/Teleborgsvägen.

Systemet är helt automatiserat och kopplas på vid Prioritet 1 med eller utan patient (in eller ut).

**Vid upptäckt av felaktig information eller länk, vänligen meddela faktaägare**